

# **DOKUMENTACJA WYKONAWCZA**

## **Nazwa inwestycji:**

Przebudowa drogi gminnej nr 113217R  
w km 0+000-0+008 w miejscowości Dąbrówka

## **Inwestor:**

Gmina Brzyska  
38-212 Brzyska 1

## **Branża:**

**DROGOWA**

## **Projektant:**

mgr inż. Bartłomiej Rysz  
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: styczeń 2026 r.

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+008 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

## 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi gminnej nr 113217R w miejscowości Dąbrówka w km 0+000-0+008.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, frezowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie studni kanalizacji deszczowej zabudowanej na istniejącym kolektorze kanalizacji deszczowej, wzmocnienie nawierzchni/podłoża sitaką z włókna szklanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, odbudowę zjazdu zwykłego.

## 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Dąbrówka na dz o nr ewid. 35/1. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie działki rolne oraz budynki jednorodzinne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1313R. Droga kończy się na granicy Gmin Brzyska i Skołyszyn w miejscowości Lipnica Górna. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0-5,5, na przedmiotowym odcinku droga posiada nawierzchnię 5,0m Przy drodze zlokalizowany jest odcinek chodnika. Pobocza drogi gruntowo-żwirowe o szerokości 0,75m. Przy drodze występują odcinkowo rowy przydrożne.

Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku jest zniszczona wskutek obfitych opadów deszczu co spowodowało pofałdowanie nawierzchni na tym odcinku.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy, wykonania nowej nawierzchni na przedmiotowym odcinku. Wykonania dodatkowej studni rewizyjnej na istniejącej kanalizacji deszczowej odbierającej wody z jezdni.

#### 4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 113217R w miejscowości Dąbrówka w km 0+000-0+008. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, frezowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie studni kanalizacji deszczowej zabudowanej na istniejącym kolektorze kanalizacji deszczowej, wzmocnienie nawierzchni/podłoża siatką z włókna szklanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, odbudowę nawierzchni zjazdu zwykłego.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego oraz 2% .

##### **Roboty związane z przebudową drogi:**

- Frezowanie nawierzchni istniejącej jezdni na gr. 8cm,
- Frezowanie nawierzchni zjazdu zwykłego gr. 5cm,
- Montaż studni rewizyjnej betonowej Fi 1200, z pierścieniem odciążającym, nakrywą oraz włazem żeliwnym 40t, głębokość studni od istniejącej krawędzi nawierzchni 1,3m, posadowienie na kruszywie naturalnym gr. 20cm, zasypanie kruszywem łamanym na całej głębokości, studnia posadowiona na istniejącym kolektorze PP kanalizacji deszczowej Fi 500mm,
- Zerwanie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, gr. 10cm, szerokość 2x0,75m
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni
- Wzmocnienie nawierzchni jezdni siatką z włókna szklanego 100x100kN,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 5,08m, grubość 4cm, jezdni oraz zjazd,
- Skropienie warstwy wiążącej, jezdni oraz zjazd,

- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 4cm, szerokość 5,00m, jezdnia oraz zjazd,
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm - szerokości 2x0,75m.

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

## 5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.